



Le propane est sans danger!

La production, l'entreposage, le transport et l'utilisation font l'objet de normes et règlements stricts.

Le propane est entreposé et utilisé dans des contenants et systèmes d'alimentation scellés et le transfert d'un contenant à un autre est fait uniquement par du personnel qui a reçu une formation.

Les réservoirs de propane sont 20 fois plus résistants aux perforations que les réservoirs d'essence classiques.

L'Institut de formation du propane, une division de l'ACGP, offre plus de 30 cours sur le propane et émet plus de 20 000 certificats de formation par année.

La Corporation d'intervention d'urgence des GPL, une filiale de l'ACGP, offre une capacité d'intervention d'urgence d'avant-garde, assurant l'intervention rapide et sûre en cas d'incidents concernant des gaz de pétrole liquéfiés (GPL).

Le propane est partout!

Le propane facilite la vie des Canadiens de nombreuses façons :

...propulseur d'aérosols, asphalte, cuisson, séchage des cultures, chariots élévateurs, chauffage, éclairage, équipement de vérification des pipelines, réfrigérateurs, autobus scolaires, taxis, herbicides...

INDUSTRIE CANADIENNE DU PROPANE : UN APERÇU

Le propane est l'un des secrets les mieux gardés au Canada et l'industrie veut le dévoiler. L'industrie, qui est dirigée par une combinaison unique d'organisations, a des retombées de plusieurs milliards de dollars sur l'économie canadienne chaque année. On y retrouve une prépondérance de petites et moyennes entreprises œuvrant surtout dans les marchés de gros et de détail, le marketing et le transport. Les plus importants joueurs de l'industrie sont certaines des sociétés d'énergie les plus connues du Canada et leurs activités sont concentrées dans la production.

L'Association canadienne du gaz propane (ACGP) représente les membres de l'industrie canadienne au palier fédéral. Deux associations provinciales, l'Association québécoise du propane (AQP) et l'Ontario Propane Association (OPA), représentent les intérêts de leur province respective.

L'industrie du propane a un rôle à jouer dans le panier d'énergies et elle a pris l'engagement de maximiser sa valeur à long terme pour les Canadiens.

En 2008, la valeur économique totale du propane au Canada, qui inclut les effets directs et les retombées indirectes sur l'économie, a été de 9,9 milliards \$. De ce montant, près de 3,9 milliards \$ provenaient de l'activité économique directe.

Valeur directe du propane au Canada

Extraction.....	405,5 millions \$
Transport en gros	156,2 millions \$
Exploration	2 105,0 millions \$
Taxe de vente	155,7 millions \$
Marge de détail	474,6 millions \$
Transport par pipeline	168,6 millions \$
Transport ferroviaire	393,5 millions \$
Total	3 854,1 millions \$

En 2008, les revenus gouvernementaux générés en taxes et redevances par l'industrie, à l'échelle nationale, ont été de 911 millions \$.

Le Canada a une infrastructure bien développée pour le propane, ce qui permet une formidable capacité de production et un approvisionnement abondant, ainsi qu'une très grande facilité de transport par camion, par voie ferrée et par pipeline dans tout le Canada et les É.-U.

- Le Canada a produit 11 milliards de litres de propane en 2008.
- 81 % de l'approvisionnement canadien a été extrait du gaz naturel à des centaines d'installations partout au Canada, 12 % a été obtenu à partir du pétrole brut à 16 raffineries et moins de 1 % a été importé (le rajustement des stocks représente 7 %).
- De la production canadienne, on a exporté 6,4 milliards de litres (59 %) aux É.-U.
- Les 4,5 milliards de litres restants ont été utilisés au Canada dans chacune des régions et dans plusieurs secteurs pour une grande variété d'applications.



Histoire de réussite!

Voitures de police, London (Ontario). Au début des années 1980, le parc automobile a été converti au propane. Résultats de 1983 à 1994 : Plus de 2 millions \$ en économies de carburant. Réduction importante des émissions polluantes. Plus longue durée de vie du moteur. Valeur accrue sur le marché de la revente. Fait à noter, tous les véhicules étaient garés dans un garage souterrain et aucun incident n'a été signalé au cours duquel le propane posait un risque pour la santé!

Qu'est-ce que le propane?

Un produit dérivé obtenu par le traitement du gaz naturel et le raffinage du pétrole. Extrait et utilisé sous forme gazeuse, entreposé et transporté sous forme liquide sous pression. Souvent appelé gaz de pétrole liquéfié (GPL), soit un terme qui décrit une famille d'hydrocarbures légers appelés liquides du gaz naturel (LGN). Les autres LGN comprennent le butane et l'éthane.

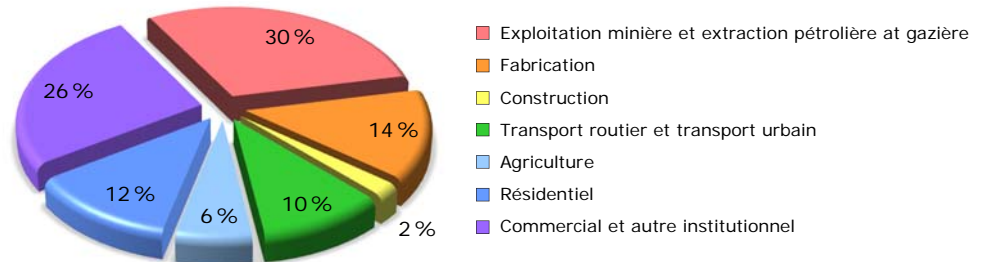
Le saviez-vous?

De 1999 à 2009, partout au Canada, le coût de l'auto-propane a été 36 % moins élevé que celui de l'essence et 35 % moins élevé que celui du diesel (en moyenne, par litre). Voyez de quelle façon cet avantage peut se traduire en des milliers de dollars d'économies annuelles en carburant : essayez le calculateur à www.propaneconversion.ca.

Version 1.1, mai 2010

UNE SOLUTION DE RECHANGE PROPRE!

Utilisation du propane au Canada (il n'y a pas que les BBQ et les véhicules!)



Source: Purvin & Gertz—2009

RENDEMENT ENVIRONNEMENTAL DES GPL

L'Argonne National Laboratory (division du Dept. of Energy des É.-U.) a fait une analyse du cycle complet du combustible (du puits aux roues) afin de quantifier et de qualifier l'utilisation d'énergie et les émissions. L'étude montre que par rapport aux sources d'énergie classiques, les GPL (dont fait partie le propane) sont ceux qui produisent le moins d'émissions de gaz à effet de serre (GES) et ils n'émettent pratiquement pas de contaminants pour presque toutes les applications.

Partout dans le monde, le principal usage du pétrole est pour le transport – voilà pourquoi on le pointe du doigt comme principal responsable du réchauffement de la planète.

Comme carburants automobiles, même si le GPL et le diesel sont comparables du point de vue des GES, comparativement à l'essence, les GPL surpassent le diesel de façon importante en raison de la petite quantité de particules polluantes présentes dans les émissions et de produits toxiques libérés dans l'air.

Efficacité énergétique, du puits aux pompes (en amont)

- Les GPL sont, en moyenne, le combustible le plus énergétique produit lors de l'étape du puits aux roues.
- Lorsqu'il s'agit de l'énergie fournie aux appareils, l'efficacité de la production d'électricité est de 42 à 60 % inférieure à celle de la production de GPL.

Émissions de GES, du puits aux roues (en aval)

- Les véhicules aux GPL émettent jusqu'à 27 % moins de GES que les véhicules à l'essence, ce qui permet de diminuer les GES de 1 kg pour chaque tranche de 36 km parcourus.
- Les véhicules aux GPL libèrent environ 50 % moins de toxines et autres émissions contribuant au smog que les moteurs à essence ordinaire.

Le propane est une solution de remplacement viable et écologique pour de NOMBREUSES applications.